



## GIUNTA COMUNALE

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 110 DEL 28/03/2024

#### PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ADOZIONE.

#### SERVIZIO MOBILITA'

L'anno 2024 il giorno 28 del mese di Marzo alle ore 13:00 nella sala giunta del palazzo civico si è riunita la Giunta Comunale, convocata anche in modalità a distanza, mediante l'applicativo Microsoft Teams della suite Microsoft Office.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 10 amministratori in carica:

	Nome	Qualifica	Presente	Assente
1	PILOTTO PAOLO	SINDACO	X	--
2	LONGONI EGIDIO	VICESINDACO	X	--
3	ABBA' CARLO	ASSESSORE	X	--
4	BETTIN ARIANNA	ASSESSORE	X	--
5	FUMAGALLI ANDREINA LAURA	ASSESSORE	X	--
6	GUIDETTI VIVIANA	ASSESSORE	X	--
7	LAMPERTI MARCO	ASSESSORE	X	--
8	MOCCIA AMBROGIO	ASSESSORE	X	--
9	RIVA EGIDIO	ASSESSORE	X	--
10	TURATO GIADA	ASSESSORE	X	--

10	0
----	---

Assume la Presidenza il Sindaco: **Paolo Pilotto**  
Assiste il Vice Segretario Generale: **Paola Brambilla**

#### IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita l'Assessore competente ad illustrare l'argomento segnalato in oggetto.

Su invito del Presidente, l'Assessore TURATO GIADA illustra la seguente:

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

### OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ADOZIONE.

Premesso che:

- con decreto n. 233/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state individuate le “linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile”, successivamente aggiornate con Decreto n. 396 del 28 agosto 2019 che ha, altresì, previsto l’obbligo, per i comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, di dotarsi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, quale strumento strategico di pianificazione della mobilità di persone e merci con l’obiettivo della qualità della vita nelle città, in quanto condizione essenziale per l’accesso ai finanziamenti statali e internazionali;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un documento strategico di medio-lungo periodo, contenente le azioni volte a raggiungere macro obiettivi e obiettivi specifici, così come indicato nel Decreto Ministeriale n.233/2017;
- da tali macro-obiettivi è possibile desumere delle strategie adattate alle specifiche esigenze, da cui discendono azioni concrete mirate all’implementazione dei contenuti del piano;
- il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture con decreti n. 171/2019 e 594/2019 ha assegnato a questa Amministrazione complessivi €507.000,00, dei quali €358.000,00 per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), oltre a una serie di interventi ad essi connessi;
- con determinazione dirigenziale n. 613 del 2021 è stata impegnata somma di € 507.000,00 sul capitolo 30853 del Bilancio 2021, di cui € 180.695,29 per la redazione del PUMS e per lo svolgimento di attività connesse;
- con determinazione dirigenziale n. 615 del 2021 è affidata la realizzazione del PUMS e per lo svolgimento di attività connesse alla società Monza Mobilità srl, per una somma totale di € 180.695,29;
- con Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state individuate apposite “Linee Guida per i piani urbani di mobilità sostenibile” costituite da:
  - a) procedura uniforme per la redazione ed approvazione dei PUMS;
  - b) individuazione delle strategie di riferimento, degli obiettivi macro e specifici e delle azioni che contribuiscono all’attuazione concreta delle strategie, nonché degli indicatori da utilizzare per la verifica del raggiungimento degli obiettivi dei PUMS;

Rilevato che:

- il percorso partecipativo del PUMS di Monza è iniziato nel gennaio 2020 ed ha visto la condivisione e la partecipazione della cittadinanza e dei portatori di interesse con l’obiettivo dell’innalzamento della consapevolezza dei cittadini e l’inclusione degli stessi in una visione futura sostenibile;
- le tappe che hanno visto la partecipazione degli attori si possono così di seguito riassumere:
  - Febbraio 2021 - Pubblicazione questionario online sulle abitudini di spostamento;
  - Maggio - Settembre 2021 - Presentazione online alle Consulte dei Risultati del Questionario;
  - Gennaio 2022 - Incontro Sintagma - Monza Mobilità - Comune di Monza - Assessorato e sopralluogo in città;

- Marzo 2022 - Presentazione del quadro conoscitivo in Giunta;
  - Aprile 2022 - Plenaria PUMS e Focus Group presso il teatro Binario 7 durante la quale si sono affrontati gli argomenti centrali per il PUMS attraverso il contributo di esperti;
  - Maggio 2022 - Riapertura dei questionari online;
  - Ottobre 2022 - Presentazione alla nuova Giunta, insediata a luglio 2022 del quadro conoscitivo del PUMS;
- con delibera di consiglio comunale n. 47 del 20/10/2022 sono state approvate le linee di mandato del sindaco, i cui contenuti - in parte - contengono politiche e indicazioni rispetto alla tematica della mobilità sostenibile;
  - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 40/2023 del 09/02/2023 il Comune di Monza ha approvato le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, nello specifico ha individuato il raggiungimento di obiettivi specifici e definito le strategie per la città secondo i criteri di attrattività, sicurezza, sostenibilità, inclusività;
  - la Parte II del D.Lgs. 152 del 3 aprile 2006 “Norme in materia Ambientale” e s.m.i., reca indicazioni e “Procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), per la Valutazione d’Impatto Ambientale (VIA) e per l’Autorizzazione Ambientale Integrata (IPPC)”;
  - la LR Lombardia n° 12/2005 di Governo del Territorio fornisce, tra l’altro, indicazioni sulla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di Piani e Programmi;
  - la DGR VIII/6420 del 27 dicembre 2007 “Determinazione delle Procedure per la Valutazione Ambientale di Piani e Programmi -VAS”, ha individuato e precisato le fasi metodologiche procedurali per la valutazione ambientale strategica di piani e programmi, da effettuarsi in modo concomitante, e ne ha specificato il percorso di partecipazione integrato;
  - la DGR. 10 novembre 2010 - n. 9/761 ha approvato i nuovi modelli metodologici procedurali e organizzativi della VAS, in modo coordinato rispetto a quelli precedenti;
  - ai sensi della D.G.R. 10/11/2010 - n. IX/761, la pubblica amministrazione che approva il Piano deve individuare, con atto formale:
    - l’Autorità procedente per la VAS tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento;
    - l’Autorità competente per la VAS a cui compete l’adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VAS e che deve possedere i seguenti requisiti:
      - separazione rispetto all’autorità procedente;
      - adeguato grado di autonomia nel rispetto dei principi generali stabiliti dal d.lgs. 18 agosto 2000, n.267, fatto salvo quanto previsto dall’articolo 29, comma 4, legge n. 448/2001;
      - competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile;
  - con Deliberazione di Giunta Comunale n° 419 del 05/12/2023 si è dato avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica relativo al Piano Urbano della mobilità Sostenibile altresì individuando, ai sensi della D.G.R. n. IX/761 del 10/11/2010, ai fini dell’espletamento della procedura VAS:
    - Il Proponente, quale soggetto privato che elabora il Piano in questione - Monza Mobilità srl in virtù della Deliberazione Giunta Comunale n. 615 del 2021;
    - L’Autorità Procedente, individuata nel Dirigente del *Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio* - Arch. Carlo Maria Nizzola, a cui compete l’istruttoria ai fini dell’adozione ed approvazione del Piano;

- L'Autorità Competente, cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VAS, individuata nel Dirigente del Settore Ambiente ed Energia - Ing. Serena Trussardi - responsabile in tema di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile, non collegato all'Autorità Procedente;
- I soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati;
- il pubblico interessato.
- in data 27/12/2023, con specifico "Avviso di messa a disposizione del pubblico" (in atti n° 228207/2023) è stato messo a disposizione del pubblico per la consultazione preliminare il "RAPPORTO PRELIMINARE (DOCUMENTO DI SCOPING) - P.G. 226797 del 22/12/2023" - pubblicato sul sito web 'SIVAS' <https://www.sivas.servizirl.it/sivas> - a partire dal 28/12/2023 e sino al 26/01/2024, termine ultimo per la presentazione in forma scritta di osservazioni e contributi;
- la "Conferenza di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica - VAS" si è svolta in data 06/02/2024, come da allegato 1 - Verbale (in atti n° 25085/2024 del 08/02/2024) riportante anche elenco contributi pervenuti;
- con proprio atto n° 31793/2024 del 19/02/2024 (allegato 2) l'Autorità Competente ha decretato di:
  - non assoggettare il Piano della Mobilità Sostenibile alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
  - dare atto degli esiti della Conferenza di Valutazione tenutasi in data 6 Febbraio 2024;
  - integrare gli elementi di sostenibilità ambientale propri del Piano attraverso il recepimento, nello sviluppo del procedimento di approvazione del Piano, con raccomandazioni;
- della decisione di non assoggettamento a VAS è stata data comunicazione tramite invio ad Enti e Soggetti interessati oltre che tramite pubblicazione sul Portale Regionale SIVAS;
- in ragione del continuo confronto con Autorità Competente, circa il corretto recepimento delle raccomandazioni inserite nel parere di Non Assoggettabilità a VAS, in data 27/03/2024 in atti n° 59080/2024, Monza Mobilità in qualità di Proponente ha presentato la documentazione aggiornata inerente il PUMS, costituita da:
  - Documento di Piano;
  - Elaborati grafici: (1. Sistema ferroviario; 2. Rete stradale; 3a Hub multimodali - scenario Zero; 3b Hub multimodali - scenario PUMS; 4. Mobilità ciclistica; 5a TPL - Stato di fatto; 5b TPL - Scenario di progetto; 6 ZTL e isole ambientali; Quadro sinottico delle azioni);
  - Allegati (1A: Le indagini di supporto al PUMS: Modello di traffico - 1B: Le indagini di supporto al PUMS: Aggiornamento Modello di Traffico - 2: Il processo di partecipazione al PUMS);

Considerato che le citate "Linee Guida" al punto 2 lettera g) consigliano di adottare il seguente procedimento per l'adozione e successiva approvazione del PUMS:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;

lasciando altresì la possibilità di scegliere di seguire le procedure di adozione dei piani territoriali/urbanistici previste dalle rispettive legislazioni regionali;

Ritenuto di seguire il percorso procedurale suggerito dalle linee guida, così definito:

- adozione del PUMS tramite atto di Giunta;
- deposito e pubblicazione per 30 giorni;
- presentazione delle eventuali osservazioni entro i successivi 30 giorni;
- controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne;

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Visti:

- la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio del 21/05/1992 relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;
- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27/06/2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

Visti:

- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.";
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. in materia di ordinamento degli enti locali;
- il D.Lgs. 33/2013 in ambito di accesso civico e obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
- il D.Lgs. 3/04/2006 n.152 e s.m.i. in materia ambientale ed, in particolare, la Parte II (Procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), per la Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) e per l'Autorizzazione Ambientale Integrata (IPPC));
- la L.R. n.12/2005 e s.m.i. in materia di governo del territorio ed, in particolare gli artt. 4 (*Valutazione Ambientale dei Piani*) e 13 (*Approvazione degli atti costituenti il Piano di Governo del Territorio*);
- la L.R. 31/2014 in ambito di riduzione del consumo di suolo e riqualificazione del suolo degradato;
- la L.R. 18/2019 in ambito di misure di semplificazione ed incentivazione per la rigenerazione urbana e territoriale, nonché per il recupero del patrimonio edilizio esistente;
- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente *Regolamento di Contabilità*;
- il vigente *Regolamento dei Contratti del Comune di Monza*;
- il vigente *Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi*;

Preso atto che il responsabile del procedimento relativo al presente atto, ai sensi della L. n. 241/1990, è l'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP: 1005/3.10.17 - La rivoluzione della mobilità;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA'; come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D.Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: ASSESSORE GIADA TURATO

### **DELIBERA**

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che si intendono qui interamente riportate;
2. di definire il percorso procedurale in accordo con quanto suggerito dalle Linee Guida ministeriali:
  - adozione del PUMS tramite atto di Giunta;
  - deposito e pubblicazione per 30 giorni;
  - presentazione delle eventuali osservazioni entro i successivi 30 giorni;
  - controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;
3. di adottare la proposta di Piano Urbano per la mobilità Sostenibile - PUMS, predisposto dal Proponente - Monza Mobilità, composto dai seguenti documenti (in atti n° 59080 del 27/03/2024):
  - Documento di Piano;
  - Elaborati grafici (1. Sistema ferroviario; 2. Rete stradale; 3a Hub multimodali - scenario Zero; 3b Hub multimodali - scenario PUMS; 4. Mobilità ciclistica; 5a TPL - Stato di fatto; 5b TPL - Scenario di progetto; 6 ZTL e isole ambientali; Quadro sinottico delle azioni);
  - Allegati (1A: Le indagini di supporto al PUMS: Modello di traffico - 1B: Le indagini di supporto al PUMS: Aggiornamento Modello di Traffico - 2: Il processo di partecipazione al PUMS);
4. di dare mandato al dirigente competente di predisporre tutti gli atti necessari alla pubblicazione e funzionali alla successiva approvazione;
5. di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG);
6. di dare atto che al presente provvedimento non è associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP);
7. di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

.....

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta in oggetto, come illustrato dall'Assessore TURATO GIADA;

Ritenuto di approvare la suddetta proposta;

Dato atto che è stato acquisito il parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nelle forme di legge;

### **D E L I B E R A**

1. di approvare la proposta di delibera: "PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ADOZIONE."; come sopra riportata;
2. di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 110 DEL 28/03/2024

---

Letto, approvato e sottoscritto

**IL SINDACO/PRESIDENTE**  
Paolo Pilotto

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**  
Paola Brambilla

---